

Horst aan de Maas praat met Venlo over ontsluiting CVI

Gemeente Horst aan de Maas en DCM zijn in gesprek met gemeente Venlo om een ontsluiting van het CVI-terrein aan het Raaiend in Grubbenvorst op Venloos grondgebied te realiseren. Hiermee zou een veilige ontsluitingsweg voor fietsers gecreëerd kunnen worden, zodat zij het vrachtverkeer niet hoeven te kruisen.

Dat zegt wethouder Eric Beurskens naar aanleiding van de oproep van Stichting Behoud de Parel om de werkzaamheden bij de Centrale Zandverwerkingsinstallatie (CVI) in Grubbenvorst stil te leggen, zo lang er geen goede verkeersafwikkeling is. Eerder gaf het College van B&W Delfstoffen Combinatie Maasdal (DCM) tot 1 oktober de tijd een planning te maken voor de werkzaamheden voor de aanleg van de CVI aan het Raaiend in Grubbenvorst. Voldoet

dit plan niet aan de voorwaarden, dan mogen er geen werkzaamheden buiten het terrein plaatsvinden.

Horst aan de Maas verleende in 2014 de bouwvergunning voor de zandverwerkingsinstallatie, zodat daar afgegraven materiaal uit de Maas verwerkt kon worden. Ook komt er een haven zodat de verwerkte producten afgevoerd kunnen worden. In mei van dit jaar bleek dat DCM, tot verrassing van onder andere de dorpsbewoners, gestart was met de werkzaamheden.

Dat was niet volgens afspraak, zegt ook de wethouder. "Na de constatering dat de werkzaamheden al waren gestart, zijn we meteen in gesprek gegaan met DCM. Eerder was met de omwonenden afgesproken dat gedurende de werkzaamheden er een zichtwal zou komen. Voor de aanleg hiervan zou de top laag van het terrein gebruikt worden. In overleg met de buurt is echter van de wal afgezien. DCM kon de zand kwijt aan een afnemer, maar moest dan wel eerder beginnen. Dit

is niet aan de gemeente gemeld." Volgens de wethouder zijn er sinds 27 juni geen verkeersbewegingen meer buiten het terrein aan het Raaiend. "DCM had op het moment van het gesprek nog twee weken nodig om de zand te vervoeren. In samenspraak met de omwonenden, de dorpsraad en Gewoën Grubbevors is toen besloten door middel van verkeersregelaars voor een veilige verkeersafwikkeling te zorgen." Daarnaast is er door DCM een klankbordgroep gevormd waarin naast de gemeente, ook de omwonenden, de dorpsraad en Gewoën Grubbevors zitting hebben. "Wat mij betreft kan ook Behoud de Parel daar deel van

uitmaken, maar dat is aan DCM", aldus Beurskens.

DCM heeft inmiddels een werkplan ingediend, dat momenteel wordt bestudeerd. Intussen is Horst aan de Maas in gesprek met Venlo om het vrachtverkeer via het bedrijventerrein in Venlo af laten wikkelen. Dit was in 2014 ook de voorkeur van de gemeenteraad van Horst aan de Maas, omdat dan het vrachtverkeer wordt gescheiden van het fietsverkeer te plaatse. Gemeente Venlo wilde daar toen echter niet aan meewerken. Daarom is destijds gekozen voor een alternatief met een fietstunnel.